

# 수소 · UAM · 우주산업 관련 주간정책 동향

## □ 중앙 및 지방자치단체 정책 동향

분야	구분	제목 및 주요내용																							
수소	중앙부처	<p><b>[환경부] 바이오가스 기반 수소생산 확대 전망 (03.04)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 환경부는 ‘2024년 통합 바이오가스화시설 설치 공모사업’에 8개 지자체 사업을 선정                     <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ △인천광역시 △경기도 광주시 △경기도 과천시 △강원도 춘천시 △강원도 횡성군 △충청남도 부여군 △전라남도 목포시 △전라남도 순천시</li> </ul> </li> <li>- 8개 사업이 2030년까지 완공될 경우, 하루 1,660톤에 해당하는 유기성 폐자원이 처리되어 하루에 약 9만Nm<sup>3</sup>의 바이오가스를 생산 가능. 이는 약 3만 가구가 도시가스로 활용할 수 있는 양</li> <li>- 환경부는 2025년부터 ‘통합 바이오가스화시설 설치사업’을 공모에서 지정 방식으로 전환할 계획이며, 오는 26일까지 지자체를 대상으로 예산 신청을 받음</li> </ul>																							
	지방자치단체	<p><b>[경상북도 영천시] 영천시, 바이오가스 기반 청정수소 생산사업 공모 선정 (03.05.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경북 영천시는 5일 환경부 주관 ‘2024년 바이오가스 기반 청정수소 생산사업’ 공모 사업에 최종 선정                     <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 음식물류 폐기물, 가축분뇨 등의 유기성 폐자원을 처리해 발생하는 바이오가스를 고질화 및 개질화를 통해 청정수소를 생산하는 사업</li> </ul> </li> <li>- 총 사업비 130억(국비 91억, 도비 27억, 시비 12억)을 투입되는 이 사업은 오는 2025년까지 청정수소 생산시설을 설치할 계획</li> </ul> <p><b>[경기도] 올해 전기·수소차 5만 6천대 구매보조금 6,436억 지원 (03.01.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경기도는 올해 전기차와 수소차 등 친환경차 5만 6,014대의 구매보조금 6,436억원을 지원</li> <li>- 전기차 5만 4,313대 5,375억원, 수소차 1,701대 1,054억원, 추가지원금 7억원 등</li> <li>- 전기차의 경우 승용차는 최대 지원금이 1,090만원, 버스 1억 940만원, 화물차 2,006만원 등</li> <li>- 수소차는 승용차 3,500만원, 버스 3억 5,000만원, 화물차 4억 5,000만원까지 각각 지원</li> <li>- 5등급 노후 경유 차량을 폐차하고 전기·수소 승용차를 구매하거나 도내 산업단지에 입주한 기업이나 재직자가 전기·수소 승용차를 구매할 경우 350대까지 대당 최대 200만원을 추가로 지원</li> </ul>																							
	중앙부처	<p><b>[국토교통부] 2UAM 인력 양성을 위한 대학 강의 시범운영 (03.05)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- UAM팀 코리아와 한서대·항공대·국민대 총 3개 학교, 2024년 1학기 전문가 강의 및 소통형 세미나로 시범강의 진행</li> <li>- 시범강의는 2040년 세계시장 730조원 규모에 달하는 유망 신산업인 UAM 생태계 저변 확대와 우수인력 유입·양성을 위해 기획</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>【대학별 시범강의 운용안】</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>한서대</th> <th>항공대</th> <th>국민대</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>과목명</td> <td>도심항공교통(UAM)으로 보는 운송수단 이야기</td> <td>미래 항공모빌리티 개론</td> <td>미래 모빌리티 기초</td> </tr> <tr> <td>전공/교양</td> <td>교양</td> <td>전공</td> <td>전공</td> </tr> <tr> <td>강의대상</td> <td>학부 전 학년</td> <td>학부 4학년 및 석사과정생</td> <td>학부 1학년</td> </tr> <tr> <td>학점</td> <td>2학점(2시간)</td> <td>2학점(2시간)</td> <td>3학점(1.5시간*주 2회)</td> </tr> <tr> <td>예상 수강인원</td> <td>60-120명 (2개 분반)</td> <td>30명-50명</td> <td>30명 내외</td> </tr> </tbody> </table>	구분	한서대	항공대	국민대	과목명	도심항공교통(UAM)으로 보는 운송수단 이야기	미래 항공모빌리티 개론	미래 모빌리티 기초	전공/교양	교양	전공	전공	강의대상	학부 전 학년	학부 4학년 및 석사과정생	학부 1학년	학점	2학점(2시간)	2학점(2시간)	3학점(1.5시간*주 2회)	예상 수강인원	60-120명 (2개 분반)	30명-50명
구분	한서대	항공대	국민대																						
과목명	도심항공교통(UAM)으로 보는 운송수단 이야기	미래 항공모빌리티 개론	미래 모빌리티 기초																						
전공/교양	교양	전공	전공																						
강의대상	학부 전 학년	학부 4학년 및 석사과정생	학부 1학년																						
학점	2학점(2시간)	2학점(2시간)	3학점(1.5시간*주 2회)																						
예상 수강인원	60-120명 (2개 분반)	30명-50명	30명 내외																						

분야	구분	제목 및 주요내용
	지방자치단체	<p><b>[충청남도] 현대차그룹 등과 그린 에너지 기반 첨단 항공모빌리티 신산업 육성 업무협약 (03.5)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 충청남도-현대차그룹-서산시와 태안군 일대를 도심형 미래항공 등 신사업 시설 부지로 활용하는 방안 검토 및 업무협약 체결</li> <li>☞ 충청남도 : 수소 기반 미래항공 모빌리티 산업 육성, 수소 에너지 전환 규제 자유 특구 등과 연계해 천수만 B지구 일대 그린수소산업 육성</li> <li>☞ 현대차그룹 : 서산과 태안 일대 항공시설 활용 등 도심형 미래항공 개발 협력</li> </ul>
		<p><b>[강원도 영월군] UAM 기술을 적용 개발한 화물드론 실기체 국내 최초 전시 (03.05)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부산 벅스코 ‘2024 드론쇼 코리아’ 참가, ‘UAM 기반 화물드론 기체’ * 공개</li> <li>☞ 탠덤 날개형 리프트-크루즈 VTOL 모델로 동급 기체 대비 컴팩트한 크기</li> <li>☞ 25kg 이상의 화물을 수송할 수 있으며, 순항 시 약 1시간 동안 비행 가능하도록 설계</li> <li>☞ 향후, 영월군 드론 물류 활용 서비스에 적극 투입되어 운용 계획</li> </ul>
우주	중앙부처	<p><b>[과학기술정보통신부] 차세대 발사체 재입찰 오늘 마감.. 유찰시 한화에어로 수의계약 유력 (03.06.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 총 2조 132억 원 규모의 차세대 발사체 개발사업을 주도할 체계종합기업 입찰이 재입찰에서 유찰되어 수의계약으로 이루어질 전망</li> <li>- 차세대 발사체 사업은 누리호 대비 3배 이상 성능을 내는 발사체를 개발하는 사업으로 2030년, 2031년, 2032년 세 차례 발사 목표</li> <li>- KAI가 1차 입찰을 포기하여 1,2차 입찰 모두 한화에어로스페이스 단독 입찰로 진행되었으며 과기정통부는 유찰시 신속하게 수의계약 진행하겠다는 입장</li> </ul>
	지방자치단체	<p><b>[전라남도 고흥군] GIST-고흥군, 우주항공 산업 우수 인재 양성 및 산업 발전을 위한 MOU체결 (03.06.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 광주과학기술원(GIST)은 고흥군과 우주항공산업 우수인재 양성 및 산업 발전을 위한 업무협약을 체결</li> <li>- 주요 내용은 ①지역기반 우주항공 분야의 체계적 인재 양성, ②우주발사체 산업클러스터의 성공적 구축을 위한 지역 내 공동캠퍼스 구축, ③기업의 경쟁력 강화를 위한 공동연구개발 수행, ④우주항공 분야 연구시설 및 장비의 공동 활용, ⑤GIST 기술경영 아카데미(GTMBA) 교육과정 개설 협력 및 장학생 선발 등</li> </ul>

□ 국가 및 지방연구기관 연구 동향

분야	구분	제목 및 주요내용
수소	국가연구기관	- (해당없음)
	지방연구기관	- (해당없음)
UAM	국가연구기관	<p><b>[한국항공우주연구원] 에어택시‘오파브’공개, 김포공항-여의도까지 5분 (03.03)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국형 UAM 유·무인 개인항공기(오파브)* 공개, 100m 높이에서 약 20km 운행, 올해 8월 3구간 비행 실증 예정</li> <li>- 실증 구간, 아라뱃길(14km), 고양 킨텍스 ~ 김포공항(14km), 김포공항 ~ 여의도(18km)</li> <li>☞ 비행시간이 5분인 김포공항 ~ 여의도 노선 요금, 54,000원 예상</li> </ul>
	지방연구기관	- (해당없음)
우주	국가연구기관	- (해당없음)
	지방연구기관	- (해당없음)

□ 민간 및 기타(논문 등) 동향

분야	구분	제목 및 주요내용
수소	공기업/민간기업	<p><b>[수소융합얼라이언스] 수소전문기업, 올해 2월 4개사 선정 (03.05.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 올해 2월 수소전문기업 4개사 추가. 추가기업은 피케이밸브엔지니어링(주), 에너진(주), 킴텍(주), (주)하나유니트</li> </ul>

분야	구분	제목 및 주요내용
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 피케이벨브앤엔지니어링은 운송(액화수소 밸브), 에너지는 저장(수소저장탱크), 김택도 저장(용기제조설비), 하나유니트는 활용(수소충전소 배관 및 패널) 분야로 선정</li> <li>- 수소전문기업 지원사업은 지난 2021년 6월 두산퓨얼셀, 원일티엔아이, 에스퓨얼셀, 범한퓨얼셀 등 11개 선정을 시작으로 총 30개 기업, 2022년은 26개, 2023년은 31개를 지정. 수소전문기업은 총 91개 사업</li> </ul>
수소	공기업/ 민간기업	<p><b>[수소융합얼라이언스] 수소산업 규제혁신 위한 상시접수창구 운영 시작 (03.05.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수소융합얼라이언스는 수소 신기술의 신속한 상용화를 위해 수소산업 전 분야에 걸친 규제 안전을 ‘수소경제 종합정보포털’ 에서 상시 접수 받는다고 4일 밝힘</li> <li>- 2023년 포털 상시접수, 현장방문, 기업간담회 등을 통해 총 49건의 규제를 발굴하고, 정부는 관계부처 등과의 협의를 거쳐 25건은 즉시 개선, 나머지 13건은 중장기 검토를 통해 개선하기로 발표</li> </ul>
		<p><b>[비에이에너지] ‘이동형’부터 ‘수소’까지… BESS 시장 선도 (03.05.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 비에이에너지(대표 강태영)가 전기차 충전시스템 EV B·PLUG에 이어 수소 충전시스템까지 제품 라인업을 확대</li> <li>- 새롭게 선보이는 H2 B·PLUG는 전기가 아닌 수소로 충전하는 시스템</li> <li>- 오는 6월 14일 분산에너지활성화특별법 시행을 앞두고 BESS에 대한 관심 증대</li> <li>- 비에이에너지는 3월 6일부터 8일까지 서울 코엑스에서 진행되는 EV 트렌드코리아(EV TREND KOREA 2024)에서 신규 비즈니스를 공개</li> </ul>
		<p><b>[국내발전자회사 등] 중동産 그린수소 물려온다…청정수소 인증제에 탄력 (03.05.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국서부발전, 남부발전, 동서발전, 포스코홀딩스 등 국내 기업의 중동 그린수소 시장 진출이 활발하게 진행 중으로, 중동산(産) 그린수소가 청정수소 인증제 날개를 타고 국내 수요처에 쏟아져 들어올 전망</li> <li>- 핵심은 새롭게 시행될 인증제는 해외든 국내든 오직 수소 생산 과정에서의 배출량만 따져 수소 등급을 책정한다는 점. 선박운송 과정의 배출량은 당분간 청정수소 배출량을 산정할 때 제외</li> <li>- 선박운송 비용 등을 고려하면 해외 그린수소나 블루수소의 최종가격은 현지 생산비용 대비 2배에 가까운 수준이나, 청정수소 인증만 놓고 볼 땐 당분간 해외와 국내 그린수소에 차이를 두지 않아 대용량의 수소가 필요한 기업 입장에선 해외 그린수소 생산이 유리</li> <li>- 한국 기업의 중동 진출은 청정수소 인증제 시행을 계기로 탄력을 받을 전망</li> </ul>
		<p><b>[우석대학교] 전주캠퍼스 생활관에 국내 대학 최초 ‘수소연료전지발전소’ 가동 (03.03.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우석대는 전주캠퍼스 생활관에 수소연료전지발전소를 시범 가동 중이며, 3월 새학기부터 본격 가동할 예정이라고 3일 밝힘</li> <li>- 국내 대학 가운데 최초로 설치되었다는 점에서 ‘수소중심대학’ 을 지향하는 우석대의 또 다른 랜드마크로 자리매김할 것으로 기대</li> </ul>
	해외	<p><b>[일본 혼다] 혼다, 차세대 연료전지 탑재한 수소전기 SUV 공개 (02.29.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 혼다는 2월 28일 수소전기 SUV ‘CR-V e:FCEV’를 공개. 이는 2016년 수소전기 세단 클래리티(Clarity) 출시 이후 수소차 시장에 다시 뛰어든 것</li> <li>- CR-V e:FCEV는 현대차 넥쏘와 동일한 스펙인 준중형 SUV로, 해당 차량은 올 여름부터 일본에서 판매되고, 북미에서는 올해 말부터 판매를 계획</li> <li>- 수소탱크 2개를 가득 채우면 최대 600km를 달릴 수 있으며, 배터리 용량은 17kWh로 60km 가량 구동이 가능</li> <li>- 3분 충전으로 장거리 주행이 가능하며 전기로도 충전이 가능한 ‘플러그 인 충전’ 기능을 추가. 외부 전원 출력 장치를 통해 높은 출력 전력을 공급</li> </ul>
UAM	민간기업	<p><b>[GS건설] UAM 버티포트 콘셉트 디자인 공개 (03.06)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GS건설, 도심 내 버티포트 구축 방식에 따라 삼리모델링형, △신축형, △1-layer 모듈러형, △2-layer 모듈러형 4가지 유형 개념 설계안 제시</li> </ul>

분야	구분	제목 및 주요내용
		<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 리모델링형 → 도심 내 시설 및 부지에 기존 기능을 유지한 채 리모델링을 통해 버티 포트 기능을 추가 구축 하는 방식</li> <li>☞ 신축형 → 단일 용도 및 복합 용도 개발사업의 건축물 상부에 버티포트 구축 방식</li> <li>☞ 모듈러형 → 표준화된 기본형 모듈을 기반으로 공간 기능별 구조체 및 설비 모듈 화를 통해 신속하게 버티포트를 구축하는 방식</li> </ul>
		<p><b>[숨비] 국내 첫 100kg급 화물 무인기‘카브 (CAV)’ 및 에어택시‘파브 (PAV)’공개 (03.06)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공테크기업 ‘숨비’ 의 카브(CAV), 군수품 수송 및 공대지 미사일 탑재 등 100kg의 화물을 60분 동안 최대 시속 120km로 운항 가능, <b>화물 100kg급 무인기는 국내 최초</b></li> <li>- 파브(PAV), 순수 자체 기술로 개발한 에어택시로 1세대 기체를 2022년 12월 100회 시험 비행 성공에 이어서 2세대 비행을 앞두고 미리 선 공개</li> </ul>
		<p><b>[두산모빌리티노베이션] 방위 산업 초점, 수소 수직이착륙기 (VTOL) 프로토타입 공개 (03.05)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수소 VTOL은 군에서 운용하는 대대급 무인정찰기 기준 요건*을 충족시킨 제품으로 현재 개발 중, 프로토타입 선공개</li> <li>☞ 대대급 무인정찰기 기준 → 비행시간 2시간 이상, 크기 2m 내외, 중량 25kg 미만 등</li> </ul>
	대학교	- (해당없음)
	해외	- (해당없음)
우주	민간기업	<p><b>[컨텍] 오름SAT 반덴버그서 성공적 발사(03.06.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우주 지상국 전문기업 주)컨텍은 첫 번째 위성인 ContecSat-1 (오름 SAT)이 스페이스X의 팰컨9 발사체를 통해 성공적으로 발사되어 궤도 안착 및 교신에 성공했음을 확인</li> <li>- 16U 사이즈의 초소형 위성으로 무게 25.7kg, 500km 궤도에서 영상 데이터 수집</li> <li>- 한달 간 테스트 후 컨텍의 지상국을 통해 지구관측 영상 데이터를 <b>확보</b>하고 자회사인 CES(Contec Earth Service)를 통해 <b>판매할 계획</b>으로 컨텍은 인공위성의 ①운영 및 관제 ②위성영상 수신 및 처리, 분석을 수직계열화한 토털 서비스 제공가능</li> </ul> <p><b>[인튜이티브 머신스] 세계 최초 민간 달 착륙선 오디세우스 임무 완수후 동면 (02.29.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 세계 최초 민간 달 착륙선 오디세우스는 착륙 과정에서 예상 속도보다 빠르게 하강하는 과정에서 다리 하나가 부러져 30도 기울어진 채 착륙</li> <li>- 이에 태양광 충전에 문제가 발생하여 9-10일간 활동 예정이었으나, 6일 활동 후 동면</li> <li>- <b>6개 관측장비 중 5개 관측 장비가 데이터를 전송완료</b>하여 임무 완수로 평가</li> </ul>
	대학교	- (해당없음)
	해외	<p><b>[미국] 미국, 위성-스마트폰 직접 통신 (D2D) 서비스 관련 규칙 제정 착수 (03.06.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- FCC는 14일 D2D 서비스와 관련한 규칙 제정을 투표할 예정</li> <li>- 지상의 일반 스마트폰과 우주 공간의 위성기지국(위성)간 통신을 D2D(Direct-to-Device)로 명명하고 우주 커버리지 보완이라고 정의</li> <li>- D2D 규제는 서비스 관련 일반 사항을 규칙 <b>프레임워크</b>로 만들고 개별 사업자에 대해 <b>사안별로</b> 허가하는 <b>개별면제 방식</b>을 <b>혼용</b></li> </ul> <p><b>[미국, 러시아] 미, 러 우주인 태운 우주선 국제우주정거장 (ISS)로 발사 (03.04.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미국과 러시아의 우주인 4인을 태운 스페이스 X의 우주선 크루 드래건이 NASA 케네디우주센터에서 발사</li> <li>- 이들은 ISS에서 <b>6개월간 임무를 수행한 우주인들과 교대할 예정</b></li> </ul>

□ 기타(포럼, 세미나, 토론회 등)

주제	기관명	제목 및 주요내용	개최일자
수소		- (해당없음)	
UAM		- (해당없음)	
우주		- (해당없음)	