

수소 · UAM · 우주산업 관련 주간정책 동향

□ 중앙 및 지방자치단체 정책 동향

분야	구분	제목 및 주요내용
수소	중앙부처	<p>[국토교통부] 수소도시 조성사업설명회 추진 (02.27.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 국토교통부는 2025년 신규 수소도시 조성사업 선정을 위해 전국 지자체를 대상으로 수소도시 조성사업 설명회를 세종시 국토부 4층 대회의실에서 개최 - 수소도시 조성사업은 수소를 주거, 업무, 교통, 산업 등에 활용할 수 있도록 수소생산, 이송·저장(파이프라인 등), 활용(연료전지 등) 등 도시기반시설을 구축하는 사업으로 국비 200억 원을 지원 - 지방비 200억 원과 매칭되는 방식으로 지자체별 총사업비는 최대 400억 원으로 추진 - 2020년 수소 시범도시 3곳(울산, 전주·완주, 안산)을 시작으로 2023년 6곳(평택, 남양주, 당진, 보령, 광양, 포항), 2024년 3곳(양주, 부안, 광주 동구) 등 현재 12개의 지자체에서 수소도시 사업을 추진
		<p>[다부처] 정부, 2030년까지 바이오수소 연간 3,960톤 생산 계획 (02.26.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 정부는 26일 비상경제장관회의에서 ‘글로벌탑 기후환경 녹색산업 육성방안’ 을 발표 - 바이오에너지를 활용한 신시장 창출이 확대될 예정으로, 2025년 충전소 가동을 목표로 수소생산설비 2개소를 청주와 보령에 설치할 예정임. 이후 7개소(26~27년), 15개소(28~30년) 및 해외 확산(2027년, 2대)으로 바이오수소 생산·이용 시장을 넓혀갈 계획 - 정부는 2030년까지 연간 3,960톤(개소당 일 500kg, 330일 운영 기준)의 수소를 생산할 계획이며, 바이오가스-수소 생산-패키지 충전시스템-수소활용 전기생산, 패키지형 충전시스템 50kg/hr급 개발도 진행 중 - 환경부는 고성능 무공해차 보급 확대를 위한 보조금 개편도 추진. 수소차는 성능에 기반한 수소차 보조금 차등 지원을 위한 법적 근거를 마련하고 수소차 성능 평가 기준을 위한 고시도 내년 중 제정할 계획
	지방자치단체	<p>[경기도 남양주시] 수소도시 조성 종합계획 보고회 개최..에너지 자족도시로 우뚝 (02.26.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 경기 남양주시는 최근 시청 목민방에서 ‘남양주시 수소도시 조성사업 마스터플랜 수립 용역’ 의 중간보고회를 열고 진행상황을 점검 - 이번 중간보고회에는 홍지선 남양주시 부시장을 비롯한 경기도청·한국토지주택공사·경기주택도시공사·남양주도시공사 관계자, 왕숙지구 관계 기관 직원 등 20여 명이 참석한 가운데, △자원순환 기반 선도모델 △수소에너지 기반 친환경에너지 전환 △수도권 동북부 수소경제권 구축의 3가지 목표가 제시 - 남양주 수소도시시는 3기 신도시 최초로 왕숙 2지구에 조성되는 사업으로 올해부터 2026년까지 4년 동안 400억 원의 예산을 투입, 주거, 교통, 청정수소 생산 등 수소 에너지 인프라를 구축할 예정 <p>[경상남도 거제시] 수소산업 육성 및 지원에 관한 조례 원안 통과 (02.27.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 김영규 거제시 의원이 발의한 ‘거제시 수소산업 육성 및 지원에 관한 조례안’ 이 제244회 임시회 제2차 본회의를 통과 - 수소경제는 향후 전망이 밝은 산업으로 부·울·경 및 지난해 경상남도 ‘지방시대 종합계획’ 에서도 핵심사업으로 추진 중인 이슈 아이템 - 이번 조례 제정으로 거제시는 수소산업 분야의 종합적인 시책을 수립하고 실태조사 및 기업 등의 유치와 연구개발 활동을 지원 시 필요한 근거를 마련

분야	구분	제목 및 주요내용
UAM	중앙부처	<p>[국토교통부] 도심항공교통법 하위법령 제정안 입법예고 (02.26)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 도심항공교통법이란 기존 항공법령의 규제를 벗어나 민간의 자유로운 실증 지원을 위해 제정되었으며, 실증·시범운용구역 내 광범위한 규제 특례 부여 근거 마련 - (입법예고) 규제특례를 위한 실증·시범운용구역 지정 기준 및 절차 구체화, 사업자 지정 기준 및 버티포트개발 허가 요건 등 사업추진 체계 마련
		<p>[서울특별시] 김포공항혁신지구 UAM 복합환승센터 등 서남권, 미래첨단도시로 혁신 개발 (02.27)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 도시 경쟁력 강화 위한 도시「서남권 대개조 구상」 발표 - (UAM 노선 구축) '23년 5월, 김포공항~여의도 구간이 국토교통부 'K-UAM 그랜드 챌린지 2단계 실증노선'에 선정됨에 따라 여의도에 버티포트(수직이착륙공항) 구축 완료 및 김포공항 혁신지구에 UAM 복합환승센터 조성 목표 <p>[대구광역시 수성구] 수성구 신청사, UAM 거점 조성 계획 (02.27)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 수성구 지역 내 메인 허브 포트를 만들어 중점과 출발점으로 기능할 수 있는 체제 조성 - 수성못과 용지봉을 연결하는 UAM 노선 개설, 도시철도 4호선 범어역사 드론 정류장 구축 <p>[경기도 성남시·전북 남원시 상호 발전 자매결연 협약, UAM 신성장 동력산업 발굴 협력 (02.23)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 성남시와 전북 남원시 간 자매결연 협약, UAM·드론 등 신성장 동력산업 육성을 위한 사업 발굴 등 6개 사항 합의 - 4차산업과 UAM 등 신성장 동력산업 육성을 위한 협력과 사업 발굴 및 공간 정보 정책 사례 교류 등 상호 발전 방안 마련 등 <p>[세종특별자치시] 충청권 초광역 UAM 실무협의체 1차 회의 개최 (02.22)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 국토교통부 UAM 지역시범사업 공동 대응 용역에 대한 협의, 충청권 UAM 생태계 구축에 필요한 행·재정적 지원 방안 등을 중점적으로 논의 - 국토교통부가 향후 UAM 지역시범사업 범위를 수도권에서 비수도권으로 확대 추진할 예정임을 밝힘에 따라 충청권 UAM 사업의 성공을 위해 공동 대응 예정
UAM	지방자치단체	<p>[과기정보통신부] 우주 쓰레기 처리 위성 2027년 누리호 탑재 (02.27.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 과기정보통신부는 '우주물체 능동제어 선행기술 개발사업'의 성과를 적용한 소형 위성을 개발하여 2027년 누리호로 발사하는 계획을 발표 - 우주물체 능동제어는 위성이나 소행성과 같은 우주물체에 접근하여 위치나 궤도를 변경하는 기술로 위성 포획, 폐기를 위한 위성 재진입 등을 수행하는 기술로 500kg 이하급 소형 위성 제작을 목표로 추진
		<p>[경남 사천시] 사천시-항공우주산업 (KAI), 관광활성화 업무협약 (02.28.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 28일 사천시와 한국항공우주산업은 '계획공모형 지역관광개발 사업'의 핵심 사업인 항공산업 관광 투어를 위한 업무협약을 체결 - 항공산업과 관광산업을 접목한 산업관광 투어 프로그램으로 항공우주박물관, 항공 우주과학관, KAI 전망대, 항공기 생산 현장 견학 및 체험활동으로 구성 <p>[경남 사천시] 정주여건 부족으로 인재 확보 어려움 (02.27.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 과기정보통신부 우주항공청설립추진단은 3월 임기제 공무원 등 연구원 200명, 행정 인력 100명 등 총 300명 중 과기부 산통부 이관인력 50명을 제외한 250여명의 채용 공고를 내고 인력 모집에 나설 예정 - 전문가들은 대전소재 항우연조차 낮은 처우 등의 사유로 인한 인재유출이 문제인 상황에서 주거, 교육, 의료, 교통 인프라가 부족한 사천에 가는 것은 어렵다는 견해 <p>[경상남도] 경상남도, 대전에서 우주항공기업 투자유치 설명회 개최 (02.27.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 경상남도는 26일 대전에서 국내외 우주항공기업 투자유치 설명회 개최 - 2023년 서울에서의 대규모 투자유치 설명회 이후, 2024년부터는 산업별 유관단체와 협업한 맞춤형 설명회 추진 - 이날 설명회에는 54개 우주항공기업 관계자 80여명과 유관기관 40여명이 참여
우주	중앙부처	<p>[과기정보통신부] 우주 쓰레기 처리 위성 2027년 누리호 탑재 (02.27.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 과기정보통신부는 '우주물체 능동제어 선행기술 개발사업'의 성과를 적용한 소형 위성을 개발하여 2027년 누리호로 발사하는 계획을 발표 - 우주물체 능동제어는 위성이나 소행성과 같은 우주물체에 접근하여 위치나 궤도를 변경하는 기술로 위성 포획, 폐기를 위한 위성 재진입 등을 수행하는 기술로 500kg 이하급 소형 위성 제작을 목표로 추진
	지방자치단체	<p>[경남 사천시] 사천시-항공우주산업 (KAI), 관광활성화 업무협약 (02.28.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 28일 사천시와 한국항공우주산업은 '계획공모형 지역관광개발 사업'의 핵심 사업인 항공산업 관광 투어를 위한 업무협약을 체결 - 항공산업과 관광산업을 접목한 산업관광 투어 프로그램으로 항공우주박물관, 항공 우주과학관, KAI 전망대, 항공기 생산 현장 견학 및 체험활동으로 구성 <p>[경남 사천시] 정주여건 부족으로 인재 확보 어려움 (02.27.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 과기정보통신부 우주항공청설립추진단은 3월 임기제 공무원 등 연구원 200명, 행정 인력 100명 등 총 300명 중 과기부 산통부 이관인력 50명을 제외한 250여명의 채용 공고를 내고 인력 모집에 나설 예정 - 전문가들은 대전소재 항우연조차 낮은 처우 등의 사유로 인한 인재유출이 문제인 상황에서 주거, 교육, 의료, 교통 인프라가 부족한 사천에 가는 것은 어렵다는 견해 <p>[경상남도] 경상남도, 대전에서 우주항공기업 투자유치 설명회 개최 (02.27.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 경상남도는 26일 대전에서 국내외 우주항공기업 투자유치 설명회 개최 - 2023년 서울에서의 대규모 투자유치 설명회 이후, 2024년부터는 산업별 유관단체와 협업한 맞춤형 설명회 추진 - 이날 설명회에는 54개 우주항공기업 관계자 80여명과 유관기관 40여명이 참여

분야	구분	제목 및 주요내용
		<p>[전라남도 고흥군] 국내 첫 우주항공해설사 양성 교육 (02.26.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 우주항공해설사는 5월 4-6일에 열리는 고흥 우주항공축제 및 우주항공 여행상품 운영시 우주 관련 이야기를 관광객에게 설명하여 관광 만족도를 높이는 역할 수행 - 자격은 고흥에서 거주 중인 60세 미만 성인으로 서류 심사를 거쳐 선발되면 관련 교육 30시간 이수 후 고흥 우주항공해설사로 활동

□ 국가 및 지방연구기관 연구 동향

분야	구분	제목 및 주요내용
수소	국가연구기관	- (해당없음)
	지방연구기관	- (해당없음)
UAM	국가연구기관	- (해당없음)
	지방연구기관	<p>[새만금 개발청] UAM 산업, 새만금 적용 방안 논의 (02.23)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 새만금의 광활한 부지 등 지리적 장점을 활용하여 UAM 산업 경쟁력 확보 - UAM 실증을 위한 연구소와 생산 공장 유치, 관광레저용지를 활용한 체험형 테마파크 조성의 필요성 논의
우주	국가연구기관	- (해당없음)
	지방연구기관	- (해당없음)

□ 민간 및 기타(논문 등) 동향

분야	구분	제목 및 주요내용
수소	공기업/민간기업	<p>[현대자동차] 브라질에 1.5조 투자... 수소에너지-미래 모빌리티 강화 (02.24.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 정의선 현대자동차그룹 회장이 브라질 대통령과 만나 수소, 미래 모빌리티 등 친환경 미래 산업에 대한 협력 방안을 논의 - 현대차 브라질 법인과 현지 파트너사들이 수소 등 친환경 분야, 미래 기술 등에 2032년까지 11억 달러(약 1조4600억 원)를 투자할 계획 - 현대차가 힘을 쏟고 있는 미래 항공 모빌리티(AAM)와 최근 개발하고 있는 소형모듈 원전(SMR)에 대해서도 논의 - 브라질은 2030년까지 온실가스 배출량을 2005년 대비 50% 감축해 2050년까지 탄소 중립을 달성하겠다는 목표 - 현대차는 특히 브라질이 그린수소 에너지 사업에 주력하고 있다는 점을 주목
		<p>[KD운송그룹] 현대차 수소버스 1000대, 수도권 누빈다 (02.28.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2027년까지 KD운송그룹이 서울·경기 등 수도권 지역에서 운행 중인 시내·광역·공항버스 1000대를 수소버스로 전환 - 현대차는 지난 27일 서울 SK서린사옥에서 정유석 현대차 국내사업본부장 부사장, 허상준 KD운송그룹 대표이사, 추형욱 SK E&S 대표이사 등 관계자들이 참석한 가운데 '수도권 친환경 수소모빌리티 생태계 조성을 위한 업무협약'을 체결 - 현대차·KD운송그룹·SK E&S 3사가 ▲친환경 수소버스 도입 ▲액화수소 충전소 구축 등을 위해 협력하고 수도권 지역에서 수소모빌리티 생태계를 활성화
	대학교	<p>[GIST] 그린수소 생산에 필요한 전력 절반으로 '뚝'...암모니아수 수전해 기술 나왔다 (02.28.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 이재영 광주과학기술원(GIST) 지구·환경공학부 교수가 이끄는 연구진은 그린수소 생산을 위한 100W(와트)급 암모니아 수전해 시제품 개발에 성공 - 탄소 배출이 없는 친환경 신기술의 잠재력을 확인하는 동시에 전력 사용량이 57% 이상 감소했다는 점에서 의미

분야	구분	제목 및 주요내용
	해외	<p>[베트남] 수소에너지 비중 확대...2030년 연간 50만톤 생산 목표 (02.24.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 베트남 산업통상부는 지난 22일 국가 수소에너지 개발 전략을 발표하며 2030년까지 연간 10만~50만톤(t)의 수소 생산을 목표로 제시 - 베트남은 2030년까지 운송과 철강·시멘트 생산 등 여러 분야에서 천연가스와 석탄을 부분적으로 수소로 대체한다는 계획 - 2050년에는 수소가 국가 전력 생산량의 10%를 차지하도록 비중을 확대
UAM	민간기업	<p>[SK텔레콤] MWC24*에서 UAM 기체 목업 (실물 모형) 공개 (02.27)</p> <ul style="list-style-type: none"> - UAM 기체 목업 전시 및 전면 대형 LED를 통해 김포공항-위커킬 노선 비행 체험 - SK텔레콤은 작년 고흥·양평에 구축한 시범 상공망 테스트베드에서 통신 품질 점검을 지속 실시 중이며 2025년 상용화 목표 *MWC24 → 세계 최대 이동통신 박람회
UAM	대학교	- (해당없음)
	해외	- (해당없음)
	민간기업	<p>[KAI] KAI, 차세대 발사체 개발 사업 불참 (02.21.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 한국항공우주산업(KAI)는 사업비 2조 원 대인 차세대 발사체 개발 사업 입찰에 참여하지 않기로 한 방침 결정 - 불참 이유로 독자적 사업계획 수립 및 글로벌 우주 시장 진출에 역량 집중을 위한 선택으로 설명 - 이에 따라 한화 에어로스페이스 단일 입찰로 재공고 가능성
	대학교	<p>[GIST, KARI, 한화시스템] GIST-스위스 베른대-KARI-한화시스템, 우주 광네트워크 실현 국제 공동연구 MOU 체결 (02.27.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 광주과학기술원(GIST)과 스위스 베른대, KARI, 한화시스템은 스위스 베른대학교에서 우주 광통신 기술 개발을 위한 4자간 MOU를 체결 - 우주 레이저통신 분야 연구 협력을 위한 공동 연구과제 추진 논의
우주		<p>[인도] 인도 2025년 유인 우주선 계획 발표 (02.28.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인도우주연구기구(ISRO)에서 인도 최초, 세계 네 번째(미/러/중)로 유인 우주 비행 임무 수행 비행사 명단 발표 - 4명 모두 공군 조종사 출신으로 ISRO의 유인 우주선 프로젝트인 ‘가가니안(Gaganyaan)’은 3명의 우주인을 5톤사이즈의 캡슐비행선에 태워 400km 궤도에 보낸 뒤 3일후 인도양으로 귀환하는 프로그램 - 총 예산 1조 5천억 원 규모
	해외	<p>[미국] 민간 1호 달 착륙선 임무수명 9일에서 5일로 단축 (02.28.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 민간 최초 무인 달 탐사선인 인튜이티브 머신스사의 오디세우스(노바-C)가 착륙중 넘어져 배터리 충전에 차질이 생긴 것이 원인 - 인튜이티브 머신스는 NASA와 민간 달 탐사체 수송 서비스(CLPS)계약을 맺고 오디세우스호에 NASA의 관측탐사장비 6개를 실어 보냈으며 수송 비용으로 1,573억 원을 지불
		<p>[중국] 유인 달탐사 계획 발표 (02.26.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 중국은 2030년까지 달에 유인 우주선(란웨이)을 보내는 계획 발표 - 중국은 유인 우주선 명저우, 탐사로봇 란웨를 창정-10호로 목표궤도에 올리는 것을 목표로 시제품 제조를 진행 중

□ 기타(포럼, 세미나, 토론회 등)

주제	기관명	제목 및 주요내용	개최일자
수소		- (해당없음)	
UAM		- (해당없음)	
우주		- (해당없음)	