
중국 지역경제 및 산업발전 벤치마킹 결과보고

[2011. 9. 18(일) ~ 9. 25(일) 중국]

2011. 10. 4.



I. 중국 지역경제 및 산업발전 벤치마킹

1. 벤치마킹개요

□ 기간 및 방문기간

- ▶ 기간 : 2011. 9. 18(일) ~ 9. 25(일), 8일간
- ▶ 방문기관 : 양강신구, 포스코, 한국타이어, 중경사회과학원, 고신기술산업개발국, 양산항, 자죽고신기술산업개발구, 상해도시계획관

□ 벤치마킹 성격

- ▶ 중국의 내륙지역(중경, 성도 등)을 방문하여 경제 및 산업발전 현황을 벤치마킹하여, 지방자치단체의 발전 모델을 구상하고, 정책 개발 및 발전 방안 모색
- ▶ 유관기관과 교류 및 업무 협력 추진

□ 참가자(총 8개 기관 15명)

- ▶ 서울시정개발연구원, 부산발전연구원, 대전발전연구원, 울산발전연구원, 경기발전연구원, 충북발전연구원, 전남발전연구원, 제주발전연구원

□ 출입국일정

일차	편명	시각	지역	비행시간
9월 18일(일) (출국)	OZ 357	20:50	인천 출발	2시간 50분
			중경 도착	
9월 25일(일) (입국)	OZ 362	12:00	상해 출발	2시간 50분
			인천 도착	

2. 참가자 명단

소속	성명	직위
서울시정개발연구원	장기연	행정국장
	박홍순	홍보협력팀장
부산발전연구원	이언오	원장
	황영순	연구위원
대전발전연구원	이범규	책임연구위원
울산발전연구원	하동원	원장
	임성훈	연구위원
경기발전연구원	이덕환	전산시설팀장
충북발전연구원	정낙형	원장

	이경기	기획조정실장
	육환수	행정회계팀장
전남발전연구원	하동만	원장
	김동주	선임연구위원
제주발전연구원	양영오	원장
	문순덕	책임연구위원

3. 세부일정

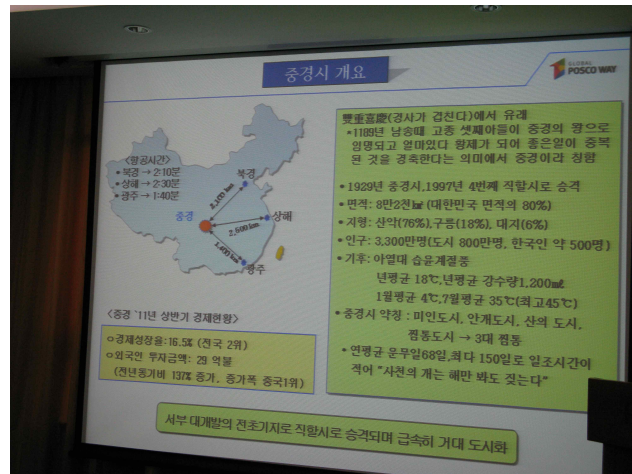
일자	지역	교통	시간	행사내용
제1일 9월 18일 (일)	인천 중경	OZ 357	18:30 20:50 23:40	인천국제공항 집합 및 출국수속 인천국제공항 출발 중경 국제공항 도착 및 입국 수속 호텔로 이동
제2일 9월 19일 (월)	중경	전용차량	01:30 07:00 08:30 09:30 11:30 13:00 16:30 18:00 20:00	호텔 체크인 호텔 조식 후 량강신구로 이동 방문(1) 량강신구 중식 방문(2) 포스코, 한국타이어 이동 석식 석식후 조천문부두 야경, 양강유람선 승선 호텔이동
제3일 9월 20일 (화)	중경 성도	전용차량 기차 전용차량	07:00 09:30 11:00 12:00 13:30 15:00 16:00 18:08 19:00	호텔 조식 후 체크아웃 방문(3) 중경사회과학원 이동 중식 문화탐방:삼협박물관, 인민대례당, 임 시정부청사 역으로 이동 중경 출발 성도 도착 석식 호텔이동
제4일 9월 21일(수)	성도		07:00 09:30 11:00 12:00 13:30	호텔 조식 후 방문(4) 고신기술산업개발구 이동 중식 문화탐방:두보초당, 무후사 유비묘, 금

			18:30 20:00	리거리 석식 문화탐방:천극(변검소) 관람 호텔이동
제5일 9월 22일 (목)	성도 상해	전용차량 MU5416 전용차량	07:00 09:30 11:00 12:00 13:00 15:20 18:00 19:30	호텔 조식 후 체크인 방문(5) 사천성사회과학원 이동 중식 공항이동 성도출발 상해(푸둥) 도착 석식 호텔이동
제6일 9월 23일 (금)	상해	전용차량	07:00 08:00 09:30 11:00 12:30 14:00 16:30 18:30 20:30	호텔 조식 후 양산항 이동 방문(6) 양산항 상해 이동 중식 방문(7) 자죽고신기술산업개발구 문화탐방:동방명주 석식 문화탐방:황포강 유람선 승선, 외탄 야 경감상 호텔이동
제7일 9월 24일 (토)	상해	전용차량	07:00 09:00 11:00 12:30 13:30 18:30	호텔 조식 후 방문(8) 상해도시계획관 문화탐방:상해엑스포단지 중식 문화탐방:예원, 상해임식정부청사 석식 석식 후, 발맞사지 체험 호텔 이동
제8일 9월 25일(일)	상해 인천	전용차량 OZ 362	07:30 09:00 12:00 14:50	호텔 조식 후 체크인 공항이동 및 출국수속 상해 출발 인천 도착, 해산

II. 벤치마킹 내용

1. 중경

□ 중경 소개



<사진 1> 중경시 개요

- ▶ 위치 : 시난 지역의 북동쪽에 있으며, 정확히 중국 중서부 지역의 경제발전을 위하여 동서를 연결하는 결합부에 놓여 있음.
- ▶ 면적 : 8만 2400km²
- ▶ 자연 : 북쪽, 동쪽, 남쪽의 삼면이 산들에 둘러싸여 있고, 중서부에는 구릉이 넓게 분포
- ▶ 산업
 - 산지가 많고 평지가 적은 탓으로 1인당 토지자원량도 적은 편
 - 산지의 임업 및 광업 자원이 풍부하다. 외각지역이 넓어 농업, 임업, 목축업, 어업 등의 다각경영을 발전시키는 데 좋은 조건을 갖추고 있음.

□ 양강신구

- ▶ 전략적 위치 : 1門戶 2 中心 3 基地
 - 서부내륙지역 대외개방 중요 문호, 창장상류지역 현대산업물류중심, 창장상류지역 금융중심, 국가중심 현대 제주업 및 국가하이테크 산업기지, 내륙 국제무역대통로 및 수출상품 가공기지, 창장 상류 과학기술 혁신 및 과학연구 성과 산업화 기지

▶ 발전단계

- 발전전략 1단계(2009~2010) : 양강신구 국가 계획 포함, 지역 계획 및 배치 진행, 항구·철도, 도로 등 운영 능력 제고, 도시건설 강화, 행정관리 체제 개혁
- 발전전략 2단계(2011~2012) : 주요 산업 발전 강화, 1012년까지 수출 입액 300억 달러 달성, 세계 500대 글로벌 기업 중 200개 기업 유치, 내자이용 2000억 위엔, 컨테이너 물동량 TEU 500만 달성
- 발전전략 3단계(2013~2020) : 전면 업그레이드 단계, 양강신구의 주변 지역 영향력 및 산업 파급 효과 강화, 서부지역 경제성장 및 창창 상류 지역 경제 중시지역 입지 강화, 푸둥신구 및 뎬하이 신구에 버금가는 국가 우대정책 획득

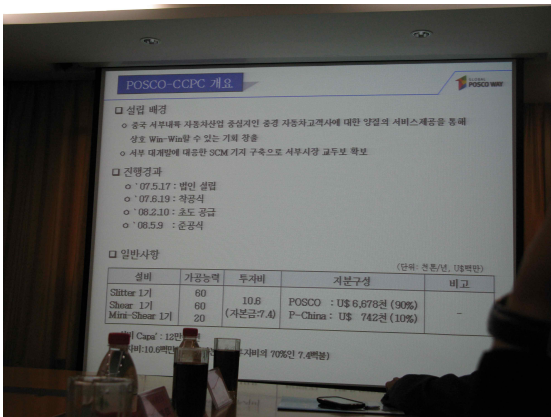
▶ 양강신구 파급 효과

- 청위경제구 제조업 등 부대산업 연평균 성장 10% 주도, 공업경제 연평균 5% 성장 제고, 윈난 및 꾸이저우 수력발전 및 광산 등 자원산업 발전 연평균 5% 성장 제고, 기타 제조업 및 운수업의 성장 제고 효과



<사진 2> 양강신구의 모습

□ 포스코, 한국타이어



<사진 3> 현지 포스코와 한국타이어의 모습

□ 중경사회과학원

- 중국 국무원 직속 싱크탱크로서, 중국 최대 규모의 연구기관이다. 그 중 중경에 위치한 사회과학원



<사진 4> 중경사회과학원의 모습

2. 성도

□ 성도 소개

- ▶ 위치 : 쓰촨분지 서부, 청두 평원 중앙에 위치
- ▶ 기후 : 연평균온도는 16.3도이고, 1월 평균온도는 5.6도이며, 7월 평균온도는 25.8도
- ▶ 역사 : 전국시대부터 이어온 도시로, 춘추전국시대에는 촉의 수도였음.
- ▶ 산업
 - 항공, 전자, 강관, 제약, 면방직 등의 공업이 발달하였으며, 농산물로는 유채, 참깨, 목화, 사탕수수 등을 산출
 - 수륙교통의 요충을 이루며, 기후가 온화하고 물산이 풍부
 - 비단·철기 등

□ 고신기술산업개발구

- ▶ 사회간접시설
 - 항공: 쌍유국제공항에 개설된 항로는 245개 노선이며, 그 중 국제선 항로는 동경, 싱가포르, 방콕 등 9개 노선임. 인천공항에서도 취항함.
 - 철도: 보성, 성도-곤명, 성도-중경간 철도가 개통중임
 - 도로: 북경-곤명, 상해-라싸, 난주-곤명 등 3개 국도 노선이 성도를 지나고, 성도-중경, 성면, 성아고속도로가 개통됨.
 - 통신: 성도는 중국의 8대 교환중심 중 한 곳이며, 180여개 국가, 600여개의 도시와 직접 통화가 가능함. 또한 성도는 중국의 7대 1급 우편 처리 중심 중 한 곳임.
 - 금융: 인민은행, 증권감독위원회의 지역본부가 위치해 있으며, 싱가포르 화연은행, 일본 동경은행, 파리국민은행 등의 대표처가 설치되어 있고, 싱가포르 화교 은행의 분점이 자리하고 있음.
- ▶ 우대조치
 - 토지 양도금은 분할 지불할 수 있으며, 사회기반 시설과 공익적 성격을 띤 시설은 토지 양도금과 기초 시설금이 면제
 - 수출액이 당해년도 생산액의 70%이상일 경우, 기업 소득세를 15%의 비율로 징수
 - 경영기간이 10년 이상인 외상투자기업은 이익이 발생한 해로부터 2년간 기업소득세가 면제되고 이후 3년 동안 반액 면제되며, 취득한 이익금을 개발구내에 재투자하여 신규 기업을 설립할 경우 그 부분에 대한 세금이 반환

- 합법적으로 취득한 토지사용권의 규정된 기간 내의 승계, 양도, 저당, 증여, 임대 모두 가능
- 하이테크 기업이 수출상품 생산을 위해 필요한 물품을 수입할 경우 수입허가증 취득을 하지 않아도 무관



<사진 5> 고신기술산업개발구의 모습

□ 사천성사회과학원

- ▶ 중국 국무원 직속 싱크탱크로서, 중국 최대 규모의 연구기관이다. 그 중 사천성에 위치한 사회과학원으로 철학, 경제, 역사 등의 개별 연구소가 존재한다.



<사진 6> 사천성사회과학원 입구 모습

3. 상해

□ 상해 소개

- ▶ 위치 : 중국 동부의 양쯔강 하구에 위치해 있는 상하이는 중화인민공화국의 가장 큰 도시이며 세계에서 일곱 번째로 큰 도시
- ▶ 면적 : 6,340.5 km²
- ▶ 인구 : 1,800만명
- ▶ 기후 : 아열대 계절풍 기후, 사계절이 뚜렷하고 일조량과 강우량이 풍부
- ▶ 경제 : 2004년에는 1인당 GDP가 6661달러였으며 10년 연속 연평균 경제성장을 8%를 초과

□ 양산항

- ▶ 종래의 상해항은 중국 수출입량의 증가와 컨테이너 취급의 증가로 인해 한계에 이르고, 매년 대형화되고 있는 컨테이너선도 수심이 낮은 상해항에 입항하기에는 곤란한 실정이었음. 이에 1995년에는 장강 연안에 수심 10미터에서 11미터 정도의 대수심 부두가 건설되었지만, 장강 항로의 깊이는 10미터가 안 되고 컨테이너는 만조 때에 입항해야 하는 어려움이 있었음.

세계 각지에서 초대형 컨테이너선이 입항할 수 있도록 수심 15미터 이상의 대수심 부두의 건설이 진행되고 있었는데, 상해항에서의 대수심 부두나 항로 건설은 곤란했음. 그래서 동지나해상에 새로운 상해항을 건설하기로 결정하여 대야산도와 소양산도를 매립하여 수심 15미터 이상으로 세계 제일의 화물취급량을 자랑하는 취신식 국제 허브항을 건설하는 메가프로젝트가 추진됨.



<사진 7> 양산항의 모습

□ 자족고신기술산업개발구

▶ 주요연혁

- 2002년 6월 25일: 사업개시
- 2003년 : 상해시 하이테크 개발지구로 선정
- 2006년 3월: 성급개발지구로 승격
- 현재 : 중국의 하이테크 산업개발 지구로 승격되기 위한 준비

▶ 효과

- 상해 Jiao Tong 대학교, 동중국보통대학교로 이루어진 University Park의 과학연구역량과 기업의 인프라가 상호협력을 이루며 시너지 효과를 창출
- EDA 프레트홈, IP 프레트홈, 기업인큐베이션 디자인센터, 멀티프로젝트 칩프로세싱 서비스센터, 벤처투자센터 등과 같은 기술지원 프레트홈의 설치를 추진하는 등 R&D 기관과 하이테크 기업을 유치하기 위하여 최상의 노력을 경주
- 개발구의 남동쪽에 위치한 Pujiang Woods는 대형 생태국제커뮤니티를 목표로 하고 있으며 생태, 인간, 과학기술 및 삶과 일터의 조화로운 개발을 강조하며 과학연구단지의 최상의 연구환경을 구축하기 위해 노력

▶ 주요기능

- 산업적 기능: 4대 주요산업으로 종합 서킷 R&D, IT 및 소프트웨어 R&D, 신소재산업 및 생활과학, 애니메이션 및 코믹 게임을 정하고 하이테크 기업의 본사를 유치
- 서비스 기능 : 과학자 및 연구원을 위한 인적자원서비스, 위기투자서비스, 통신서비스, 교통서비스, 엔터테인먼트 서비스 등을 제공





<사진 8> 자족고신기술산업개발구의 모습

□ 상해도시계획전시관

- ▶ 2000년 개관 한 곳으로 지하 1층, 지상 5층으로 이루어져 있으며 건물 자체가 중국의 전통적인 성곽의 형태를 현대적인 감각으로 재연해 독특한 느낌을 주고, 지붕은 상해의 시화인 백옥란을 연상케하며 하늘, 구름과 잘 어울려지도록 정사각형의 망처럼 보이는데, 이는 도시계획의 요소 중 하나인 ‘네트워크’를 강조하는 것이다. 이런 세심한 디자인 설계에 힘입어 2000년 상해시 건축대상에서 ‘백옥란’ 상을 수상하기도 함.



<사진 9> 상해도시계획전시관의 모습

Ⅲ. 제주지역 시사점

□ 벤치마킹 대상지역 공통점

- ▶ 중국 양강신구, 성도고신구 천부소프트웨어파크, 자죽고신기술산업개발구 등 첨단산업단지는 아시아 시장으로 진출하려는 유럽과 미국 등 세계적인 소프트웨어 회사들이 입주하고 있음.
- ▶ 외국 기업들의 투자유치를 위한 제반여건 조성이 잘 되어 있으며, 특히 첨단과학단지 소재 지역의 대학들은 인력양성 기관으로 성장하고 있음.
- ▶ 지역의 경제발전을 위해 국가의 전략산업 유치, 지역의 적극적 추진 의지 등이 높음.
- ▶ 이 지역의 경영사례는 제주지역의 해외자본 유입 전략, 기업유치 여건 등을 참고 가능함.

□ 연안지역에서 내륙지역으로 경제산업 특구 지정

- ▶ 중국은 상해 중심의 연안 경제성장과 더불어 내륙지방의 경제발전을 위한 장기계획을 수립하여 추진하고 있음.
- ▶ 특히 성도는 사천성의 중심지이며 중국의 교통 중심지로 부각되어서 물류 이동의 교두보 위치 점유
- ▶ 양강, 양산항 등 내륙지방의 경제산업 부흥을 위해 물류 이동 수단으로 강과 바다를 적절히 활용하고 있음.
- ▶ 이러한 사례를 통해 제주지역이 해결해야 할 점은 항만·항공 등 교통수단의 확보, 바다를 이용한 인적·물적 교류 방안 마련에 참조.